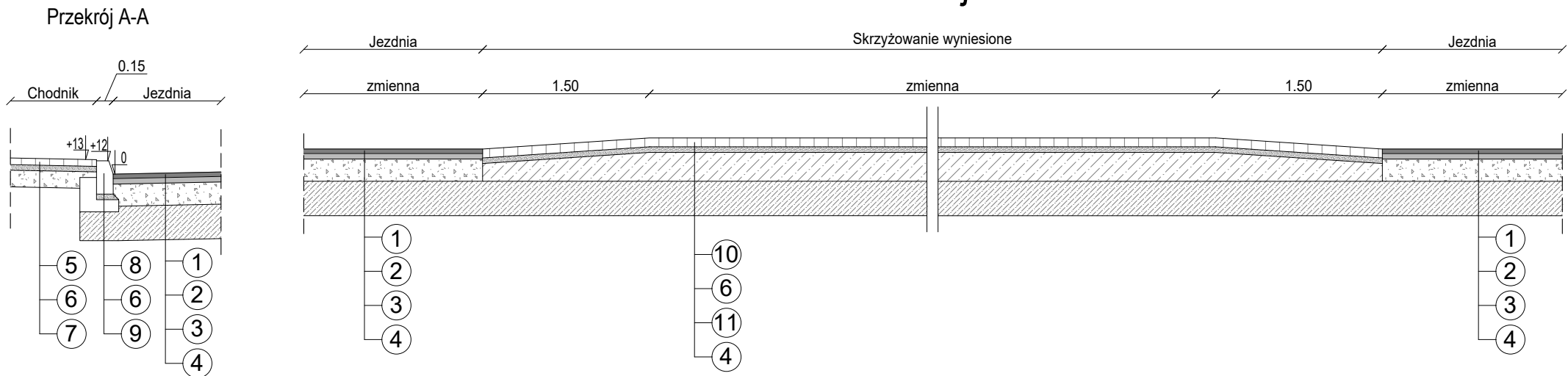


- Dane techniczne:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Grubość warstwy 4 cm.
  2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W. Grubość warstwy 5 cm.
  3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm C90/3. Grubość warstwy 20 cm.
  4. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 31 cm.
  5. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm.
  6. Podsypka cementowo-piaskowej 1:4. Grubość warstwy 5 cm.
  7. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
  8. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm wystający (światło 12 cm).
  9. Ława betonowa C12/15 z oporem F=0,07m2.
  10. Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm.
  11. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6<10,0 MPa. Grubość warstwy od 16 cm do 23 cm.

Przekrój B-B



NAZWA OPRACOWANIA <b>Przebudowa ulicy Sandomierskiej, na odcinku od ul. Jana Pawła II do dz. nr 315/7</b>		
INWESTOR <b>Gmina Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom</b>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA <b>MT PROJEKT</b> <b>MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec</b>		
BRANŻA <b>DROGOWA</b>	FAZA PROJEKTU <b>Projekt techniczny</b>	
PROJEKTOWAŁ, BRANŻA DROGOWA <b>mgr inż. IWONA KOŚLACZ</b>	NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0016/PWBD/20</b>	PODPIS
SPRAWDZIŁ, BRANŻA DROGOWA <b>mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI</b>	NUMER UPRAWNIEN <b>MAZ/0188/PBD/16</b>	PODPIS
	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU <b>Przekroje normalne</b>		
11.2022	SKALA <b>1:50</b>	ARKUSZ <b>1/1</b>
		NUMER RYSUNKU <b>BD.04.02</b>